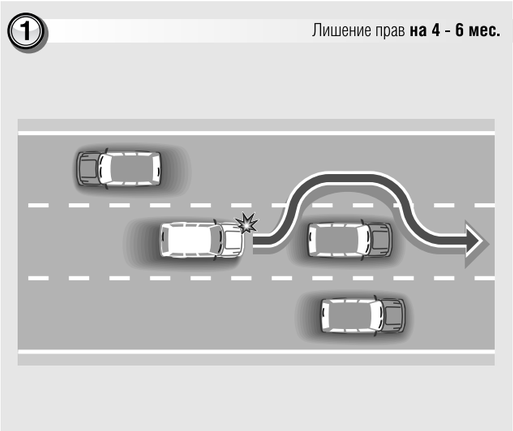
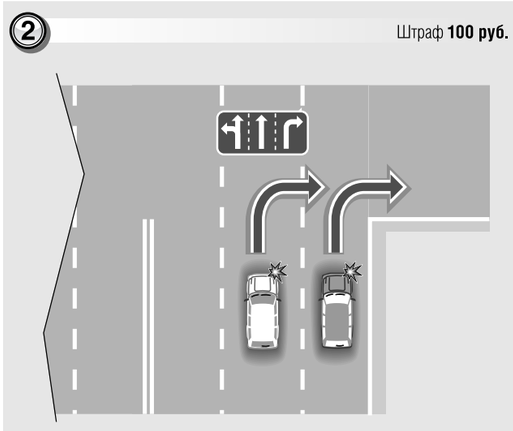
Маневры в среднем ряду

На дорогах с трехполосным движением выезд в крайний левый запрещен





ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

РАССМОТРИМ ЕЩЕ ОДИН ВЫЕЗД НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ, КОТОРЫЙ МНОГИЕ ВОДИТЕЛИ ИСКРЕННЕ НЕ СЧИТАЮТ НАРУШЕНИЕМ. (СИТУАЦИЯ 1). КОГДА НА ТРАССЕ ПРЕРЫВИСТОЙ ЛИНИЕЙ РАЗМЕЧЕНЫ ТРИ ПОЛОСЫ, ЭТО ВОВСЕ НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО МОЖНО ОБГОНЯТЬ ПО ВСТРЕЧКЕ.

Этот случай предусмотрен пунктом 9.3 Правил дорожного движения. Выезд на крайнюю левую полосу трехполосной дороги с двусторонним движением карается сурово. На этих дорогах для обгона предназначен только средний ряд. Если лихачу этого мало, и он обгоняет по крайней полосе, где идет встречное движение, его действия будут квалифицированы по части 4 статьи 12.15. Она предусматривает безальтернативное лишение прав на 4-6 месяцев.

Частая ситуация на дорогах: поворот предусмотрен только из одного ряда. Но сильно торопящиеся водители стараются повернуть из второго ряда, а то и из третьего. (Ситуация 2).

Именно из-за подобных случаев образуются пробки на МКАДе в районе пересечений кольца с вылетными магистралями. Зачастую на таких поворотах стоит инспектор, который вылавливает пытающихся повернуть не из того ряда.

Примечательно, что наказание за такой маневр не столь значительно - предупреждение или штраф 100 руб. Это прописано в части 1.1 статьи 12.14 КоАП: невыполнение требований правил перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части.

Бывают случаи, когда инспектор старается квалифицировать такой маневр по части 1 статьи 12.15 КоАП (нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на встречную полосу), которая предусматривает штраф 500 рублей. Однако эта статья относится к другим нарушениям.

Пристегните ремни

Рублем накажут и пассажира, но его штраф обойдется дешевле

УТОЧНЕНИЕ

ПОСЛЕ УЖЕСТОЧЕНИЯ НАКАЗАНИЯ ЗА НЕПРИСТЕГНУТЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕДАКЦИЮ СТАЛИ ПОСТУПАТЬ ВОПРОСЫ, КАКОЙ ШТРАФ ПРИДЕТСЯ ВСЕ-ТАКИ ЗАПЛАТИТЬ ВОДИТЕЛЮ. ПО ПЯТЬСОТ РУБЛЕЙ ЗА СЕБЯ И ЕЩЕ ЗА КАЖДОГО НЕПРИСТЕГНУТОГО ПАССАЖИРА?

Как сообщил нам заместитель начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения Владимир Кузин, даже в том случае, если не были пристегнуты ни водитель, ни его пассажиры, сам нарушитель за рулем заплатит только один штраф. Его размер по статье 12.6 КоАП - 500 рублей. Но инспектор также может оштрафовать и самих пассажиров. В таком случае каждый непристегнутый пассажир будет привлечен по части 1 статьи 12.29, которая предусматривает штраф 100 рублей.

ЮЛИЯ МАЙОРОВА

Цена вождения не по правилам

Перечень наказаний за самые распространенные нарушения на дороге

Статья КоАП	Нарушение	Ответственность
12.1 ч.1	Управление незарегистрированным транспортным средством	100 руб.
12.1 ч.2	Управление т/с, не прошедшим техосмотр	200 руб., запрет эксплуатации со снятием рег.знаков*
12.2 ч.1	Нечитаемые, нестандартные или установленные с нарушением требований ГОСТа рег. знаки	предупреждение или штраф 100 руб.**
12.2 ч.2	Управление т/с без рег. знаков	5000 рублей или лишение прав на 1-3 месяца
12.2 ч.3	Установка заведомо подложных рег. знаков	2500 руб.
12.2 ч.4	Управление т/с с заведомо подложными рег. знаками	лишение прав на 6 мес. - 1 год
12.3 ч.1	Управление т/с водителем, не имеющим при себе документов на право управления, регистрационных документов на т/с, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения т/с в отсутствие владельца	предупреждение или штраф 100 руб.
12.3 ч.2	Управление т/с водителем, не имеющим при себе талона гостехосмотра, полиса ОСАГО, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 статьи 12.37, в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	предупреждение или штраф 100 руб.
12.3 ч.3	Передача управления т/с лицу, не имеющему при себе документов на право управления	предупреждение или штраф 100 руб.
12.4 ч.1	Установка на передней части т/с световых приборов с огнями красного цвета, световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет и режим которых не соответствует требованиям основных положений по допуску т/с к эксплуатации	2500 руб., с конфискацией указанных приборов и приспособлений, запрет эксплуатации т/с и снятие рег.знаков*
12.4. ч.2	Установка без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	2500 руб., с конфискацией указанных приборов и приспособлений, запрет эксплуатации т/с и снятие рег.знаков*
12.4 ч.3	Незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб	2500 руб., с конфискацией указанных приборов и приспособлений, запрет эксплуатации т/с и снятие рег.знаков*
12.5 ч. 1	Управление т/с при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску т/с к эксплуатации она запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2–6 настоящей статьи	предупреждение или штраф 100 руб.
12.5 ч. 2	Управление т/с с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	штраф от 300 до 500 руб., запрещение эксплуатации т/с со снятием рег. знаков*

Разборки на встречной полосе

Четыре пункта правил лишают прав без вариантов

КОММЕНТИРУЮТ

УЖЕСТОЧЕНИЕ ответственности за нарушение правил дорожного движения, новые штрафы и наказания породили немало конфликтных ситуаций на дороге.

Водителям все чаще приходится отстаивать свои права в суде. Обновленный Кодекс об административных правонарушениях четко прописывает большинство случаев. Но многие водители просто не знают, по какой статье инспектор должен квалифицировать то или иное нарушение. Бывает, что инспектор квалифицирует отступление от правил на свое усмотрение.

Заместитель начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения Владимир Кузин для «Российской газете» правовой комментарий по одной из самых сурових для водителей статей кодекса. Речь идет об ответственности за выезд на встречную полосу. Наказание за такое лихачество прописано в статье 12.15 КоАП.

В каких случаях этот лихач будет, как говорится, без вариантов лишен прав? Такие нарушения обозначены в пунктах 9.2, 9.3, 11.5, 15.3 Правил дорожного движения. Самым грубым считается выезд на встречную полосу на дороге с двусторонним движением. Кроме того, под лишение прав попадают обгоны с выездом на встречку на регулируемых перекрестках. Пускает остаться без прав и тот водитель, который идет на обгон по встречной полосе на нерегулируемом перекрестке, если он едет по второстепенной дороге. Такая же кара уготована за выезд на встречку в 100-метровой зоне до железнодорожного переезда, а также в конце подъема и на участках дорог с ограниченной видимостью. Лишат прав и тех, кто рискнет объехать по встречной полосе стоящие перед переездом машины.

11 августа прошлого года вступили в силу поправки в КоАП, благодаря которым разворот в левый поворот через сплошную перестали карать лишением прав. Виду массовости таких нарушений заметно снизилось число судебных разбирательств. Если в январе 2007 года в суды было направлено более 180 тысяч дел, то в январе нынешнего года суды получили 167 тысяч дел. Зато существенно выросло количество тех водителей, кого судили прав - примерно на 5 тысяч человек. Если в январе прошлого года по различным нарушениям лишили прав 46 тысяч 700 граждан, то в январе нынешнего года уже почти 52 тысячи. И тем не менее количество дел, «развалившихся» в суде, довольно велико. Казалось бы, и в КоАП все прописано довольно четко, и в Правилах дорожного движения - вопросы все равно остаются. Публикуемые сегодня схемы и комментарии к ним разъясняют, по какой статье административного кодекса инспектор должен квалифицировать те или иные нарушения.

Самые спорные дорожные ситуации для наших читателей разъяснил заместитель начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД Владимир Кузин.

Следует учитывать, что на рисунках рассматривается «идеальные» случаи. На практике же часто встречаются ситуации, когда разметка или знаки не видны под снежным покровом, из-за загрязнения или большого износа. Конечно, инспектор на дороге должен учитывать эти обстоятельства. Но если он этого не сделал, то отстаивать свою правоту водитель будет в суде.

Возьми с собой в дорогу

Полное собрание разъяснений официального представителя ГИБДД полковника Владимира Кузина о самых спорных ситуациях на дорогах

PHOTOXPRESS

Публикуемые сегодня разъяснения руководства ГИБДД адресованы не только водителям, но и автоинспекторам. Подробно расписано, как мгновенно на дороге должен квалифицировать спорные случаи. Если сотрудник ГАИ решит их трактовать по-своему, больно, рекомендуем обратиться с жалобой по телефону в дежурную часть ГИБДД региона, в котором это произошло. Телефоны опубликованы на стр. 4 «Полезной книжки».