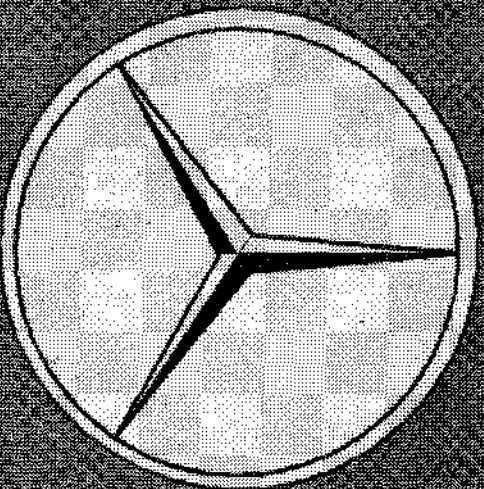


# Курс Строителя Mercedes-Benz



СЕРИЯ: ПЕРУНИПЧЕН САММ

## КАРБЮРАТОР

## МАРКА

<b>Solex 4A1</b>	<b>280/C</b>
<b>Zenith 35/40-35/42 INAT(x2)</b>	<b>280 S</b>
<b>Stromberg 175 CDTU</b>	<b>230.6</b>
<b>Stromberg 175 CDT</b>	<b>250</b>
<b>Pierburg 2E-E</b>	<b>250 C (W114)</b>
	<b>230</b>
	<b>230 C (W123)</b>
	<b>200</b>
	<b>230 (W115)</b>
	<b>190 (W201)</b>
	<b>200/200 T (W123)</b>
	<b>200 (W124)</b>

**АНДРЕЙ ЗАСЛОНКИН**

### КАРБЮРАТОРЫ MERCEDES-BENZ

Серия: Регулируем сами.

Включает в себя регулировку карбюраторов автомобилей фирм: ALFA-Romeo, AUDI, BMW, CITROEN, DAIHATSU, DAIMLER, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, LANCIA, MAZDA, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGOUT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO.

СЕРИЯ ВЫХОДИТ в 1995-1996 гг.

Данное издание является собственностью автора и охраняется законом.

Копирование и тиражирование запрещено.

© **ЗАСЛОНКИН Андрей Валентинович**

**MERCEDES-BENZ**

# Карбюратор Solex 4A1

**Solex 4A1**

**MERCEDES-BENZ**

**MERCEDES-BENZ**

**280/C · 280S 1980-86**

Марка	280/280C (W123)	280S (W116)	280S (W126)
Дата модели	1980—81	1980	1980—86
Тип двигателя	2,8/115 kW	2,8/115 kW	2,8/115 kW
Код двигателя	M110.923	M110	110.924
Тип трансмиссии	MT/AT	MT/AT	MT/AT
Дата установки	1.80-7.81	1.80-6.80	3.80-86
Тип карбюратора	4A1 32/54	4A1 - 32/54	4A1 - 32/54
№ индекса	see Technical Data		

## РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА

### 1. ЗАГЛУШКИ.

Предохранительные заглушки устанавливаются на регулировочные винты карбюратора. При необходимости регулировки они удаляются с помощью отвертки или плоскогубцев и по окончании регулировки должны быть установлены новые для предохранения от несанкционированного вмешательства в регулировку карбюратора.

### 2. РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА.

#### 2.1. Предварительные условия:

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) правильно отрегулированы и исправны.

- Система зажигания не имеет внешних утечек.
- Двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры (70-80°C).
- Воздушный фильтр установлен.
- Отвод картерных газов отсоединен и в фильтре заглушен.
- Воздушная заслонка открыта полностью.
- На автомобиле с автоматической трансмиссией рычаг селектора переключения в положении "P".
- На автомобилях с блоком "Круиз-контроль" положение кабеля должно находиться в третьем положении напротив контрольного рычага.
- Все электрические приборы выключены

(также кондиционер).

Поверочный инструмент (счетчик оборотов, газоанализатор) подсоединен и подготовлен к работе в соответствии с инструкциями заводоизготовителей.

## 2.2. Холостой ход и уровень СО.

**Значения:** 800 - 900 об/мин.  
7.81 700 - 800 об/мин.  
0.7 + 0.5% СО

- Убедиться в том, что рычаг дроссельной заслонки (А) находится в упоре регулировочного винта (В) (Рис.1).
- После пуска двигателя дать ему поработать в течение 30 секунд, а затем замерить обороты холостого хода. Сравнить с заданным значением.
- Если значения отличаются от заданного, то необходимо снять предохранительный колпачок с регулировочного винта (В) и вращением его установить заданное значение (Рис.1).

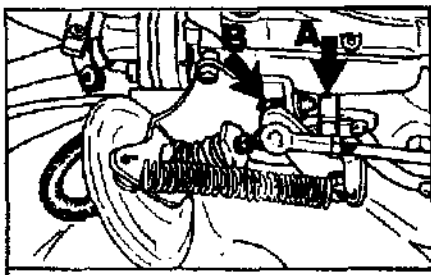


Рис. 1 Вит регулировки холостого хода (В).

- Сравнить уровень СО. Для этого снять пробки для замера с обоих отводов выходного коллектора и присоединить

обе магистрали Y-образного переходника измерителя уровня СО. (Рис.2).

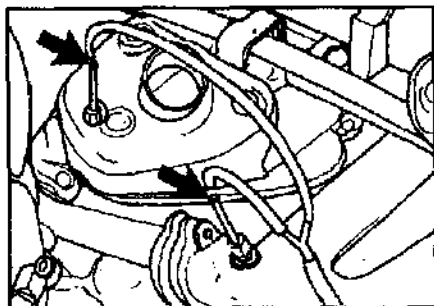


Рис.2 Присоединение газоанализатора.

- Конец линии "Б" служит для измерения значения на 1-3 цилиндрах, а линия "А" - для 4-6. Снять показания с каждой линии. Оба значения должны быть равны.
- Если значения не равны между собой, то необходимо снять предохранительные заглушки регулировочных винтов качества смеси и их вращением подкорректировать показания. (Рис.3).

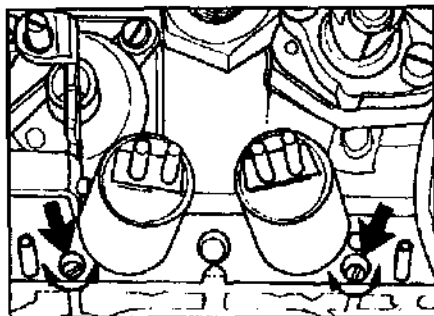


Рис.3 Винты регулировки качества смеси.

- Замерить показания одновременно с обеих линий.
- Если показания отличаются от заданного, то регулировочные винты вращать одновременно (синхронно)
- После пуска двигателя и работы его в течение 30 секунд произвести повторное измерение, о при необходимости подрегулировать.
- Отрегулировать вакуумный амортизатор регулятора дроссельной заслонки так, как описано ниже.

## 3. КЛАПАН ВАКУУМНОГО РЕГУЛЯТОРА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Вакуумный регулятор предназначен для пуска двигателя. До пуска он слегка приоткрывает дроссельную заслонку, а после пуска двигателя вакуумный клапан втягивает упор регулятора, осаживая рычаг дроссельной заслонки на регулировочный упорный винт холостого хода.

### 3.1. Обороты пуска холодного двигателя.

- Пустить двигатель и отсоединить вакуумный шланг от клапана регулятора дроссельной заслонки.
- Заморить обороты двигателя. Они должны быть равны 2000 об/мин.
- Если необходимо, то регулировка проводится вращением винта (А), как показано на рис.4. При этом необходимо придерживать стержень диафрагмы, недопуская его вращения. После регулировки регулировочный винт закрепить контргайкой (В).

- После проведения регулировки установить на место шланг вакуумного регулятора

### 3.2. Сжатие пружины - Ручная коробка.

- При работающем двигателе на холостых оборотах замерить зазор между концом регулировочного винта (А) и рычагом дроссельной заслонки (D) (Рис.4). Этот зазор приблизительно должен равняться 1мм.

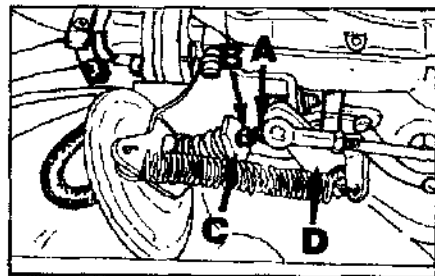


Рис.4 Регулировка вакуумного управителя.

- При необходимости регулировка зазора регулируется вращением пружины с использованием регулировочной гайки (С).

### 3.3. Сжатие пружины - Автоматическая коробка.

- При работе двигателя на холостом ходу переключить рычаг переключения скоростей в положение "D". Обороты холостого хода двигателя должны находиться в пределах 600 - 700 об/мин.
- Если обороты не находятся в заданных пределах, то регулировку проводят поворотом пружины регулирующей гайкой (С), как показано на рисунке 4.

в) При повороте рулевого колеса и при включенном кондиционере двигатель должен работать устойчиво без перебоев, а при необходимости подрегулировать гайкой (С) (Рис.4).

#### 4. ЗАЗОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ.

Значение смотри в таблице.

- а) Снять воздушный фильтр.
- б) Пустить двигатель на оборотах холостого хода. Двигатель должен быть прогрет до нормальной температуры.
- в) С тыла корпуса воздушной заслонки нажать отверткой на стержень (А) до упора (Рис.5).
- г) Замерить зазор между краем пластины заслонки и корпусом входного тракта карбюратора с помощью сверла соответствующего диаметра (В) (Рис.5).

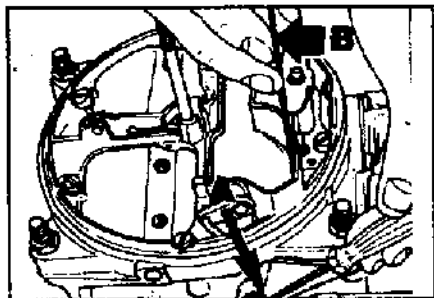


Рис.5 Измерение зазора воздушной заслонки.

д) Если необходимо провести регулировку, то ее проводят путем вращения регулировочного винта стержня диафрагмы пускового устройства (Рис.6).

**Специальное замечание:** в случае потери герметичности диафрагмы и ее утечек возможно недостаточное открытие самой заслонки. В этом случае диафрагма заменяется.

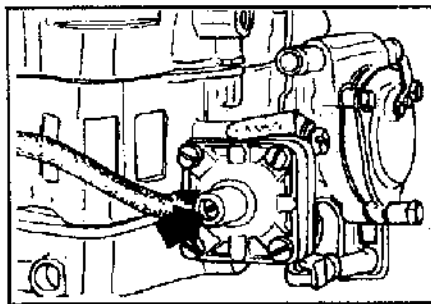


Рис.6 Регулировочный винт зазора заслонки.

- е) Установить на место воздушный фильтр с корпусом.
- ж) В заключение проверить пусковую скорость двигателя так, как описано выше.

#### 5. УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС.

##### 5.1. Винтограничения объема.

- а) Пустить двигатель на холостых оборотах, отсоединить шланг вакуумного регулятора дроссельной заслонки и остановить двигатель, при этом шланг заглушить. Можно использовать вакуумный насос.
- б) Проверить, что рычаг дроссельной заслонки находится в упоре регулировочного винта (А,В. Рис.1).
- в) Проверить, что рычаг насоса находится в контакте с плунжером диафрагмы, но не утапливает ее.

- г) При необходимости провести регулировку с помощью гайки (А) на толкающем стержне в необходимом направлении (Рис.7).

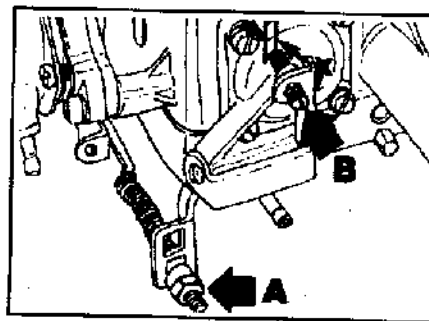


Рис.7 Замер зазоров ускорительного насоса.

- е) Замерить зазор "Х" между концом винта регулировки объема и корпусом насоса. Этот зазор должен быть 4.0 мм для двигателя М123 и 4.5 мм для М110.
- ж) При необходимости провести регулировку вращением винта (В) в соответствующем направлении.

#### 5.2. Струя впрыска.

Снять корпус воздушного фильтра и нажать на педаль дроссельной заслонки. Смотри сверху карбюратора, убедиться, что струя из носиков истекает ровной без пузырей струей. Выбрасываемое топливо не должно касаться стенок диффузора карбюратора.

#### 6. Уровень топлива.

Значение:  $250 = 5+1$  мм  
 $280 = 7+1$  мм

- а) Снять верхнюю крышку карбюратора.
- б) Заполнить поплавковую камеру топливом через входное отверстие, при этом проверить величину давления бензонасоса с помощью специального тестера. Оно должно быть

равным 0.2 bar, Уровень измерения устанавливается постоянным после закрытия топливного клапана поплавковой камеры.

- Б) Используя набор измерительных щупов, замерить расстояние "Х" (Рис.8) от лицевой поверхности топливопровода среза средней части карбюратора с установленной прокладкой. Точка замера должна находиться на расстоянии 18 мм от средней линии самого поплавка (Рис.9).
- г) Если расстояние требует коррекции, то необходимо изогнуть держатель поплавка в точке (А).
- д) Установить на место крышку карбюратора, используя при этом новую прокладку.

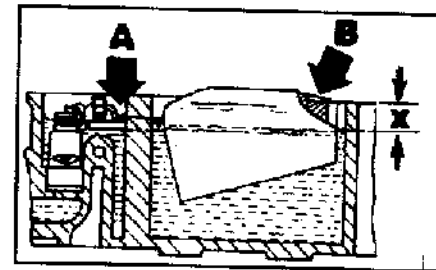


Рис.8 Замер уровня поплавковой камеры.

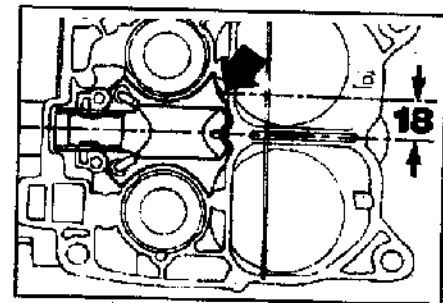


Рис.9 Точка замера уровня.

# MERCEDES-BENZ

## Карбюратор

### Zenith 35/40 - 35/42 INAT (x2)

Zenith 35/40 - 35/42 INAT (x2)

MERCEDES-BENZ

MERCEDES-BENZ 230.6 · 250/250C (W114) 1971-76

Марка	230.6 (W114)	250/250C (W114)		
Дата модели	1971-76	1972-76		
Тип двигателя	2,3 (6)/88 kW	2,8/98 kW		
Код двигателя	M 180 964/955	M 130		
Тип трансмиссии	M T	AT & AC	M T	AT
Дата установки	1.71 - 10.76	1.71 - 10.76	7.72 - 12.76	7.72 - 12.76
Тип карбюратора	35/40 INAT (x2)	35/40 INAT (x2)	35/42 INAT (x2)	35/42 INAT (x2)
№ индекса	see 'Technical Data'			

## РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА

### КАРБЮРАТОР Zenith 35/40

#### 1. ХОЛОСТОЙ ХОД.

##### 1.1. Предварительные условия:

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) исправны и правильно отрегулированы.
- Система зажигания не имеет внешних утечек.
- Двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры (температура масла 60°C).
- Воздушный фильтр снят.
- Все электрические приборы автомобиля отключены, а также на марках с кондиционером.
- Обе воздушные заслонки полностью открыты.

- На автомобилях с автоматической трансмиссией рычаг селектора в положении "P".
- Поверочный инструмент (счетчик оборотов, газоанализатор) подключен и приготовлен к работе в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

##### 1.2. Холостой ход и уровень CO.

###### Значение:

850 об/мин. ± 50 об/мин.  
до 1.75      2.75 + 0.75% CO  
после 1.75      1.75 + 0.75% CO

- а) Запустить двигатель и дать ему поработать в течение 30 секунд.
- б) Отсоединить тягу дроссельной заслонки (А) и соединительный

стержень между карбюраторами (В) (Рис.1).



Рис. 1 Тяги дроссельных заслонок.

в) Проверить синхронизацию карбюраторов с помощью специального прибора (Рис.2). При работе двигателя на холостом ходу должны быть равные воздушные потоки, а показания прибора равны нулю.

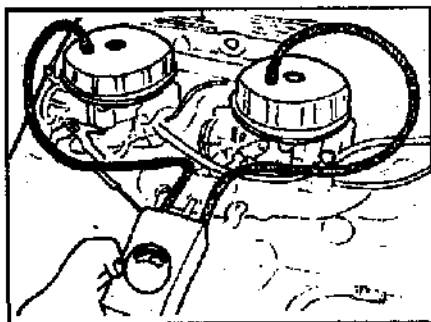


Рис.2 Синхронизация воздушного потока.

г) Если синхронизация нарушена, то ее регулируют с помощью винта с гайкой (А) (Рис.3).  
д) Значение оборотов холостого хода

необходимо снимать после 30 секунд работы двигателя после запуска.

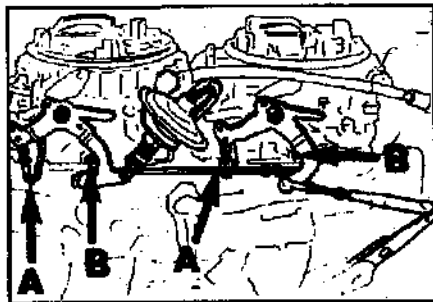


Рис.3 Винты регулировок холостого хода и CO.

- е) Если показания выходят за пределы допустимого, то регулировку оборотов холостого хода проводят вращением гайки (А) на соединительном стержне (Рис.3). Вращая гайку, добиться равного значения синхронизации карбюраторов.
- ж) Перепроверить баланс карбюраторов и обороты холостого хода.
- з) На оборотах холостого хода проверить уровень CO.
- и) Если значения выходят за пределы допустимого, то регулировку проводят винтом качества состава смеси (В) на обоих карбюраторах (Рис.3).
- к) Перепроверить баланс карбюраторов, обороты холостого хода и уровень CO, а при необходимости подкорректировать.
- л) Присоединить соединительные стержни и установить на место корпус воздушного фильтра.

м) Проверить значения регулировок, а при необходимости подрегулировать.

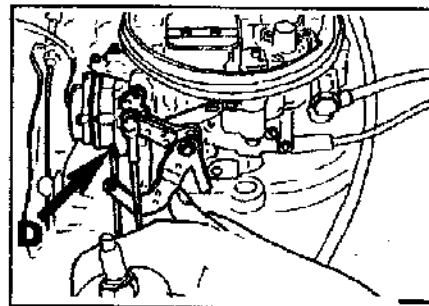


Рис.4 Регулировка пусковых оборотов.

## 2. ВАКУУМНЫЙ РЕГУЛЯТОР.

• Двигатель прогрет до нормальной температуры.

### 2.1. Для автоматической трансмиссии.

- а) Пустить двигатель на оборотах холостого хода.
- б) При включении скорости обороты двигателя должны быть на 100 об/мин. ниже значения спецификации. При необходимости подрегулировать винтом (А) (Рис.5).

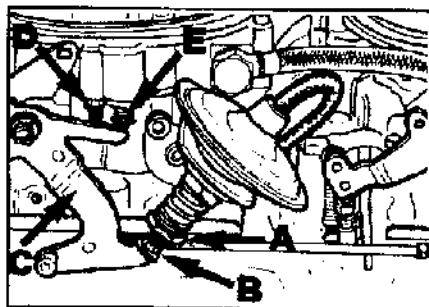


Рис.5 Регулировка регулятора заслонки.

в) Отключить передачу и проверить, что рычаг (С) находится в упоре винта (D).

г) Если рычаг упирается в конец болта (В), то вращая, сжимая, пружину до появления зазора.

## 2.2. Ручная коробка.

- а) При работе двигателя на холостом ходу проверить зазор в 0.1 мм между болтом (В) и рычагом (С) (Рис.5).
- б) Если необходима регулировка, то, вращая сжатую пружину гайкой (А), добиться необходимого значения.

## 3. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАСЛОНКА.

### 3.1. Предварительные условия.

- Корпус воздушного фильтра снят.
- Электрические провода отсоединены.
- Автомат заслонки с биметаллической пружиной снят.

### 3.2. Соединительный стержень пускового вакуумного прибора.

- а) Замерить зазор при закрытой воздушной заслонке между стержнем диафрагмы и кончиком рычага воздушной заслонки. Зазор "Х" должен быть равен 0.1 - 0.2 мм (Рис.6).
- б) Если необходима регулировка, то нужно ослабить винт под концом стержня и отрегулировать зазор. Зафиксировать данное положение.

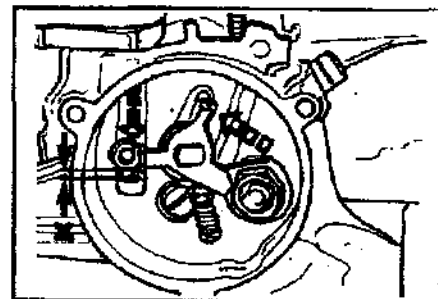


Рис.6 Замер зазора стержня.

**3.3. Зазор воздушной заслонки.**

Значение:  $2.4 \pm 0.1$  мм.

- а) Закрыть воздушную заслонку при помощи резинового кольца (Рис.7).

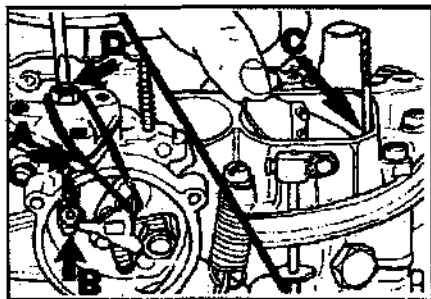


Рис.7 Замер зазора воздушной заслонки.

- б) Надавить на стержень диафрагмы (В) до упора.  
 в) Заменить зазор между пластиной заслонки и входным трактом карбюратора с помощью сверла соответствующего диаметра (С).  
 г) Если зазор находится за пределами нормы, то его необходимо регулировать с помощью винта (D) на корпусе диафрагмы пускового устройства.

**3.4. Сборка.**

- а) Установить корпус с биметаллической пружиной и зафиксировать его тремя винтами.  
 б) Вращая корпус, совместить метки корпуса карбюратора с установочной меткой. Закрепить положение винтами.  
 в) Присоединить электрические провода.

**4. ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КЛАПАН.**

- а) Рычаг (С) касается вентиляционного клапана (Е). Проверить зазор между рычагом и упорным винтом (D).

для ручных коробок - 2.5 - 2.8 мм  
 для автоматических коробок - 1.0 мм.

- б) При необходимости регулировку проводят винтом (D).

**РЕГУЛИРОВКА СНЯТОГО КАРБЮРАТОРА.****5. ЗАЗОР ЗАСЛОНКИ II КАМЕРЫ.**

- а) Ослабить упорный винт (А) и выкрутить так, чтобы он коснулся рычага (Рис.8).

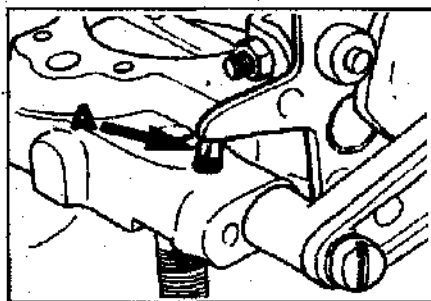


Рис.8 Упорный винт Iг заслонки.

- б) Упорный винт завернуть на 1/4 оборота и закрепить контрогайкой. Зазор заслонки приблизительно должен равняться 0.05 мм.  
 в) Ослабить винт (В) и вращать до тех пор, пока зазор не будет равным 0.1 - 0.2 мм. После этого зафиксировать винт (Рис.9).

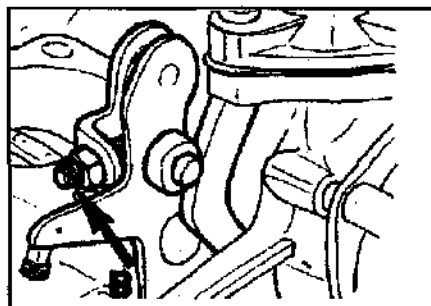


Рис.9 Регулировка ролика заслонки.

# Карбюратор Stromberg 175 CDTU



Марка	200 (W 123)					
Дата модели	1976-80					
Тип двигателя	2,0/89 kW					
Код двигателя	M 115 938/939					
Тип трансмиссии	M.T & A.T*			AC		
Дата установки	1.76-6.77	7.77-8.78	8.78-7.80	1.76-6.77	7.77-8.78	8.78-7.80
Тип карбюратора	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU
№ индекса	001 870 16 04/17 04*	001 41 04/42 04*	001 47 04/48 04*	001 078 18 04	001 870 43 04	001 079 49 04

Марка	230/230C (W123)					
Дата модели	1976-80					
Тип двигателя	2,3 (4)/90 kW					
Ид двигателя	M 115 954					
Тип трансмиссии	M.T & A.T*			AC		
Дата установки	1.76-6.77	7.77-8.78	8.78-9.80	1.76-6.77	7.77-8.78	8.78-9.80
Тип карбюратора	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU	175 CDTU
№ индекса	001 870 16 04/17 04*	001 41 04/42 04*	001 47 04/48 04*	001 078 18 04	001 870 43 04	001 079 49 04

**РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА**

**1. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ.**

**1.1. Предварительные условия.**

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) исправны и правильно отрегулированы.
- Система зажигания не имеет внешних утечек.
- Двигатель прогрет до нормальной

температуры (60 - 80°C).

- Воздушный фильтр установлен. Шланг отвода картерных газов отсоединен.
- Все электроприборы отключены.
- Уровень масла в корпусе карбюратора такой, как показано на рисунке (Рис.1). Специальная жидкость ATF.
- На автомобилях с автоматической

трансмиссией рычаг селектора переключения передач в положении "Р".

- Проверочный инструмент подсоединен и готов к работе в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

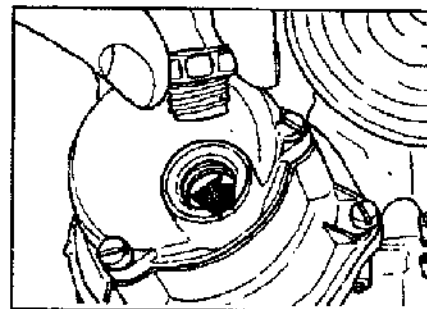


Рис. 1 Проверка уровня масла в демпфере.

**1.2. Холостой ход и уровень CO.**

**Значения:** 850 ± 50 об/мин.  
1.5 ± 0.5% CO.

- Проверить, что рычаг дроссельной заслонки находится в упоре винта.
- Также проверить, что плунжер амортизатора дроссельной заслонки не касается рычага привода дроссельной заслонки (Рис.5). Если необходимо, то регулировать с помощью гайки (С).
- Проверить обороты холостого хода следующим образом:  
После пуска двигателя дать ему поработать в течение 30 секунд. Обороты не должны меняться и двигатель должен устойчиво работать. Сравнить значения с таблицей.
- Если значение не соответствует заданному, то регулировку необходимо провести с помощью винта (А) на впускном коллекторе (Рис.2).

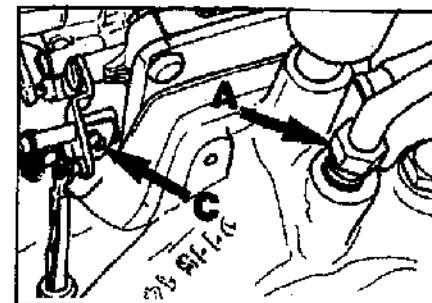


Рис.2 Винт регулировки холостого хода (А).

- После регулировки оборотов холостого хода измерить уровень CO.
- Если значения выходят за пределы нормы, то регулировку необходимо провести, вращая винт (В) на рис.3, вкручивая его. Затем снять пластиковую заглушку с регулировочного винта смеси (D) (Рис.4) и провести регулировку с его помощью.

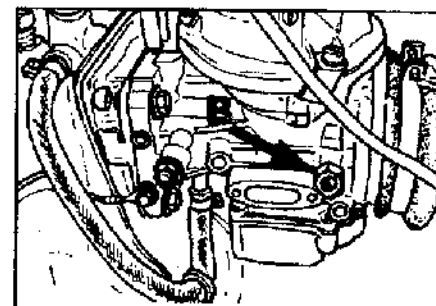


Рис.3 Винт регулировки потока воздуха.

- \*) Повторный замер провести после 30 секунд работы двигателя после окончания регулировки.
- з) Установить новую заглушку на регулировочный винт (D).

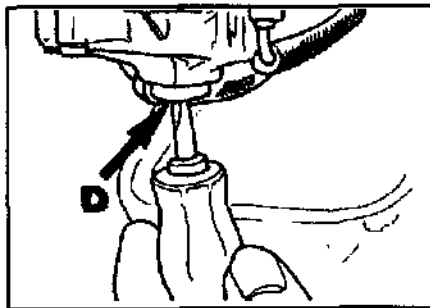


Рис.4 Винт регулировки качества.

### 1.3. Установка дроссельной заслонки.

Упорный винт дроссельной заслонки устанавливается на заводе-изготовителе и в процессе эксплуатации карбюратора не регулируется. Регулировка этого винта может проводиться в том случае, когда нет регулировки винтом по обводному каналу.

### 1.4. Пусковые обороты.

Значение:  $1900 \pm 100$  об/мин.  
5 - 6% CO.

- Убедиться в том, что марка на корпусе карбюратора совпадает с меткой на корпусе привода пускового устройства.
- Регулировка проводится на работающем двигателе.
- Увеличить обороты двигателя до 2000 - 2200 об/мин, путем нажатия на рычаг дроссельной заслонки. Используя маленькую отвертку, нажать на рычаг привода пускового устройства (Рис.7) до упора в ограничительный винт диафрагмы пускового устройства.
- Отпустить рычаг дроссельной заслонки, не ослабляя давления отверткой. При этом упор рычага должен находиться на второй ступени пускового эксцентрика.

- Установить заданное значение числа оборотов путем изменения длины стержня (А, Рис.6). Проверить уровень CO.

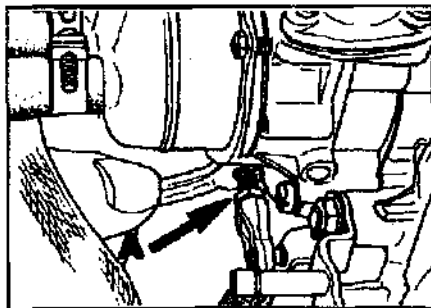


Рис.6 Регулировка пусковых оборотов.

- Если значение не в норме, то регулировку необходимо провести с помощью дополнительного винта (В) на корпусе пускового устройства (Рис.7). Вкручивая - обогащается, и наоборот - обедняется.

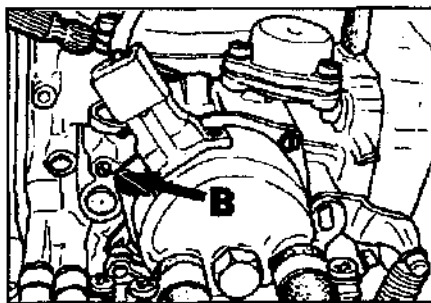


Рис.7 Дополнительный регулировочный винт воздуха.

### 2. ДЕМПФЕР ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

- Пустить двигатель на оборотах холостого хода. Двигатель нормально прогрет.
- Отсоединить вакуумный шланг.

- Проворить обороты двигателя. Они должны быть равны  $1500 \pm 100$  об/мин.
- При необходимости регулировки, вращают регулировочный винт (В) на конце стержня диафрагмы (Рис.5).

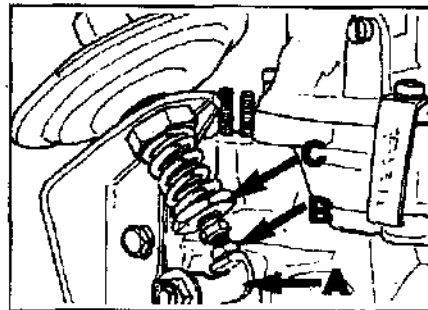


Рис.5 Регулировка демпфера дроссельной заслонки.

- Когда регулировка выполнена, подсоединить вакуумный шланг.
- Проверить, чтобы зазор между регулировочным винтом (В) и рычагом дроссельной заслонки (А) приблизительно равнялся 0.1 мм.
- При необходимости регулировку производят гайкой (С), сжимая пружину.

### РЕГУЛИРОВКА СНЯТОГО КАРБЮРАТОРА.

### 3. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА.

Значение: 16 - 17 мм.

- Перевернуть карбюратор и снять корпус с поплавковой камеры
- Снять цилиндр главного топливного жиклера, который находится между поплавками.
- Язычок поплавка должен опираться на шарик запорной иглы, полностью утапливая ее.
- Замерить расстояние от самой высокой

точки выступа поплавка (Рис.8).

*Специальное замечание:* Измерение производится с использованием специального щупа (Рис.9).

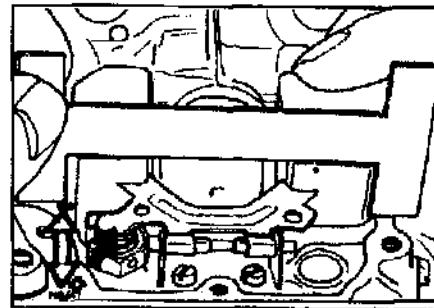


Рис.8 Регулировка уровня топлива.

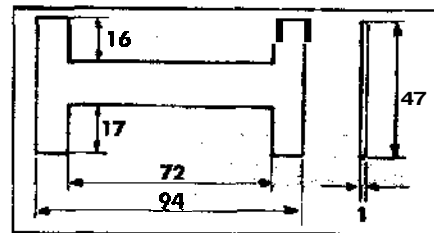


Рис.9 Шаблон поплавка.

- Регулировка положения поплавка проводится путем подгибания язычка кронштейна поплавка до необходимого размера. При грубой регулировке необходимо убедиться в том, что толщина уплотнительного кольца под игольчатым клапаном соответствует заданному (1.5 мм).
- Убедиться в том, что оба поплавка параллельны друг другу и не имеют повреждений.
- Собрать компоненты карбюратора к обратному порядку.

# MERCEDES-BENZ

## Карбюратор Stromberg 175 CDT

### Stromberg 175 CDT

### MERCEDES-BENZ

### MERCEDES-BENZ

### 200 · 230 (W115) 1873-76

Марка	200 (W115)		230 (W115)		
	1973-76		1973-76		
Дата модели	1973-76		1973-76		
Тип двигателя	2,0/70 kW		2,3 (4)/81 kW		
Код шгаш	M115 951		M115951		
Тип трансмиссии	M.T & A.T*		M.T & A.T* AC		
	AC		AC		
Дата установки	7.73 - 10.73	11.73 - 7.76	7.73 - 7.76	7.73 - 7.76	7.73 - 7.76
Тип карбюратора	175 CDT	175 CDT	175 CDT	175 CDT	175 CDT
№ инвент.	000 070 96 04/97 04*	001 070 09 11/К1 04*	001 070 01 04	000 070 96 04/97 04*	001 070 01 04

### РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА

#### 1. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ.

##### 1.1. Предварительные условия.

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) исправны и правильно отрегулированы.
- Система зажигания не имеет внешних утечек.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры (60 - 80°C).
- Воздушный фильтр установлен.
- Шланг отвода картерных газов присоединен.
- Все электроприборы отключены, в том числе и кондиционер воздуха.
- Уровень масла в демпфере карбюратора по стрелке (Рис.1). Температура масла АТГ - 20°C.
- На автомобилях с автоматической

трансмиссией в положении "Р".  
■ Поверочный инструмент (счетчик оборотов, газоанализатор) подсоединен и пригтовлен к работе в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

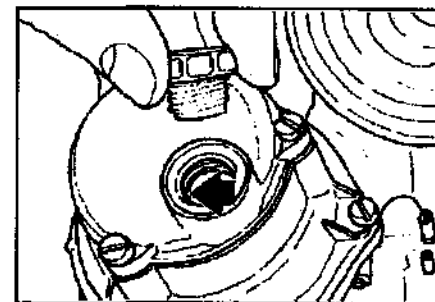


Рис. 1 Проверка уровня масла демпфера.

**1.2. Холостой ход и уровень СО.**

**Значения:** 850 + 50 об/мин.  
1.75 + 0,75% СО.

- а) Проверить, что регулировочный винт заслонки находится в упоре.
- б) Также проверить, что регулировочный винт плунжера демпфера дроссельной заслонки не находится в контакте с рычагом самой заслонки (Рис.5). Если необходима регулировка, то ее проводят с помощью регулировочной гайки (С) до необходимого зазора.
- в) После пуска двигателя подождать 30 секунд, затем замерить показания приборов.
- г) Если показания отличаются от заданных, то регулировка проводится винтом (А) дроссельной заслонки (Рис.2).

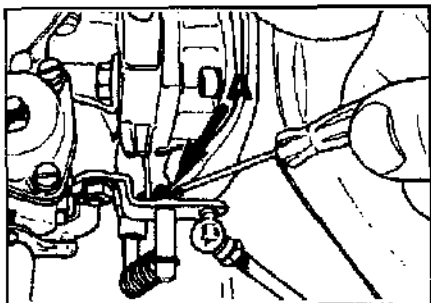


Рис.2 Винт регулировки холостого хода.

- д) Отсоединить шланг подвода картерных газов от воздушного фильтра.
- е) Замерить уровень СО после 30 секунд от пуска двигателя.
- ж) Если необходимо подрегулировать значение, то необходимо отпустить гайку (В) на электромагнитном клапане холостого хода и его

вращением провести регулировку (Рис.3). Вворачивая - обеднять смесь, выворачивая - обогащать.

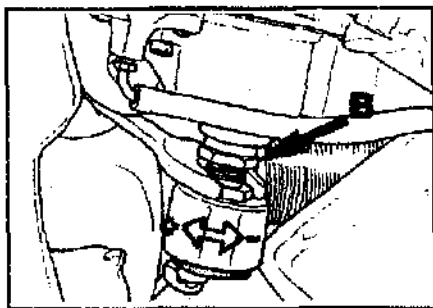


Рис.3 Регулировка качества смеси.

- з) После регулировок перепроверить показания приборов, но не ранее чем через 30 секунд после окончания регулировок.
- и) Присоединить на место шланг отвода картерных газов.

**1.3. Пусковые обороты.**

**Значения:** 1900 + 100 об/мин.  
6 - 7% СО.

- а) Убедиться в том, что метки на корпусе карбюратора и на пусковом устройстве совпадают (Рис.5).

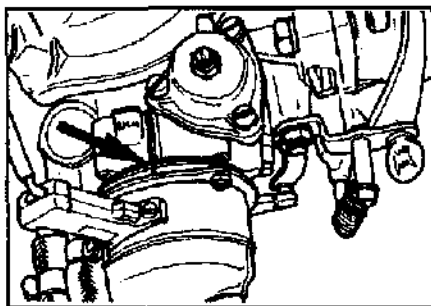


Рис.5 Установка корпуса пуска.

- б) Регулировку оборотов двигателя проводят на работающем двигателе.
- в) Нажатием на рычаг дроссельной заслонки установить обороты двигателя 2000 - 2200 об/мин. Используя небольшую отвертку, нажать на рычаг с обратной стороны пускового устройства (Рис.6) в направлении к двигателю до упора в стержень диафрагмы.

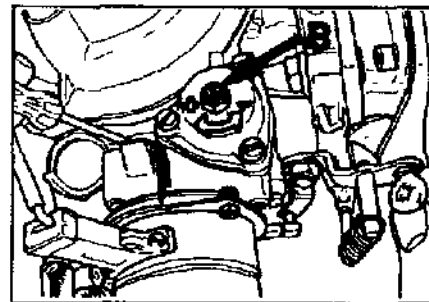


Рис.6 Регулировка уровня СО.

- г) Отпустить рычаг дроссельной заслонки и убедиться в том, что кулачок пускового эксцентрика находится на второй ступени.
- д) Если обороты двигателя не совпадают со значением таблицы, то регулировка проводится путем изменения длины тяги (А) (Рис.7).
- е) После этого проверить уровень СО на пусковых оборотах.
- ж) Если значения отличаются от заданных, то регулировка проводится с помощью винта (В) (Рис.6).

**Специальное замечание:**

Длина выступающей части, должна равняться 8.5 - 9.5 мм от конца винта до

корпуса диафрагмы. Один поворот винта равняется передвигению в 1 мм.

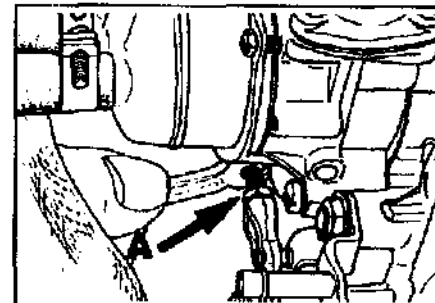


Рис.7 Регулировка пусковых оборотов.

**2. ДЕМПФЕР ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.**

- а) Пустить двигатель на оборотах холостого хода. Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.
- б) Отсоединить вакуумный подвод демпфера.
- в) Замерить обороты двигателя. Они должны быть равны 1500 + 100 об/мин.
- г) Если необходима регулировка, то ее проводят с помощью поворота винта (В) конца стержня демпфера (Рис.4).

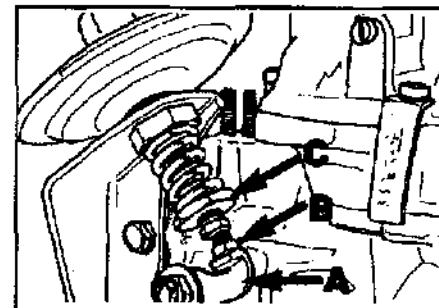


Рис.4 Регулировка демпфера заслонки.

- д) После регулировки присоединить шланг.
- е) Замерить зазор между регулировочным БИНТОМ (В) и рычагом дроссельной заслонки (А), который должен быть равным 0.5 мм.
- ж) Если необходима регулировка, то ее проводят, изменяя длину пружины с использованием гайки (С).
- з) Переключатель автоматической трансмиссии установить а положение "D".
- и) Включить кондиционер.
- к) Двигатель должен устойчиво работать в пределах, установленных документацией и уровня СО.
- л) При необходимости подрегулировать с помощью гайки (С).
- м) По окончании отключить все потребители и перепроверить значения.

**РЕГУЛИРОВКА СНЯТОГО КАРБЮРАТОРА.**

**3. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА.**

Значение: 16 - 17 мм.

- а) Перевернуть карбюратор и снять корпус с поплавковой камеры.
- б) Снять цилиндр главного топливного жиклера, который находится между поплавками.
- в) Язычок поплавка должен опираться на шарик запорной иглы, полностью утапливая его.
- г) Замерить расстояние от самой высокой точки выступа поплавка (Рис.8).

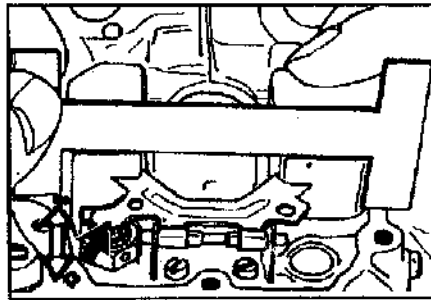


Рис.8 Регулировка уровня топлива.

Специальное замечание: измерение проводится с использованием специального шаблона (Рис.9).

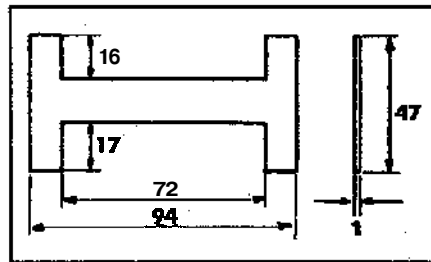


Рис.9 Шаблон поплавка.

- д) Регулировка проводится путем подгибания язычка кронштейна поплавка. При этом необходимо обратить внимание на то, чтобы язычок опирался на шарик запорной иглы. Убедиться в том, что под игольчатым клапаном поплавковой камеры установлена уплотнительная шайба (1.5 мм).
- е) Убедиться в том, что оба поплавка параллельны друг другу и не имеют повреждений.
- ж) Собрать детали в обратном порядке.

**Карбюратор  
Stromberg 175 CDT**

**MERCEDES-BENZ 190(W201)/200/200T(W123)/200(W124) 1980-90**

марка	190 (№1)	190 (№01)	200/200T (W123)	200/200T (W123)	200 (W124)
дата модели	1982-90	1982-90	1980-85	1980-85	1985-86
Тип двигателя	ДОН <sup>о</sup>	2,0/66 kW	2,0/80 kW	ад/80 kW	2,0/80 kW
Код двигателя	102.921/4	102.921/4	M 102.920/939	M 102.920/939	102.922
Тип трансмиссии	MT/AT	AT	MT	AT/AC	MT/AT
Дата установки	1982-90	1982-88	1980-85	1980-85	1985-86
Тип карбюратора	175 CDT	175 COT	175 CDT	175 CDT	175 COT
№ индекса	000 070 70 04	000707504	001 070 63 04	0010706404	002 070 12 04/1104

**РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА****1. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗАГЛУШКИ.**

Предохранительные заглушки устанавливаются на регулировочные винты карбюратора для защиты регулировок от несанкционированных действий. В случае необходимости регулировок колпачки удаляются при помощи отвертки или плоскогубцев, а по окончании регулировки на винты необходимо установить новые колпачки. На электромагнитном клапане холостого хода устанавливается предохранительный обруч, который может использоваться повторно (Рис. 1).

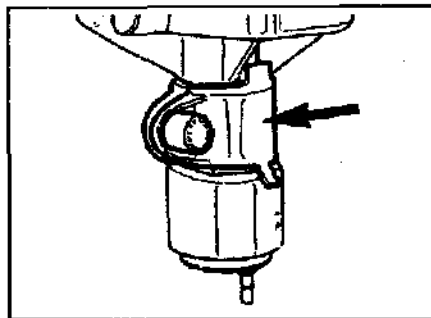


Рис. 1 Предохранительный обруч клапана.

**2. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ.****2.1. Предварительные условия.**

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) исправны и правильно отрегулированы.
- Система зажигания не имеет внешних потерь.
- Двигатель прогрет до температуры 75 - 80°C.
- Воздушный фильтр установлен, шланг отвода картерных газов присоединен.
- Все электрические приборы отключены (также кондиционер).
- Отсоединить разъем температурного датчика и соединить между собой провода разъема. Показание прибора должно быть около 100°C.
- Уровень масла в демпфере карбюратора достаточный. Его видно через заливное отверстие.
- Рычаг селектора переключения скоростей на автоматической трансмиссии в положении "Р".
- Поверочный инструмент (счетчик оборотов, газоанализатор) подсоединен и приготовлен к работе в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

**2.2. Холостой ход и уровень СО.**

**Значения:** 800 ± 50 об/мин.

1.0 ± 0.5% СО.

Проверить, что регулировочный винт (А, Рис.2) находится в упоре при работающем двигателе.

Проверить, что плунжер вакуумного регулятора не находится в контакте с рычагом (D, Рис.7). Смотри пп 2.6 если

необходима регулировка.

Проверить обороты холостого хода так, как описано ниже:

- После пуска двигателя замер оборотов провести через 30 секунд.
- Если необходима регулировка, то ее проводят с использованием винта (А, Рис.2).

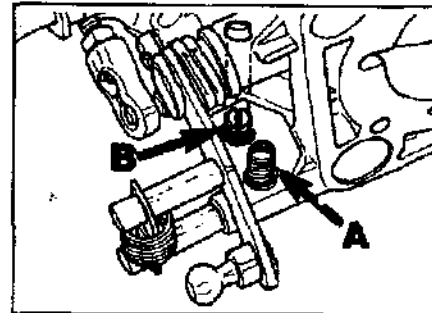


Рис.2 Винт регулировки холостого хода.

- Проверить уровень СО.
- Если уровень СО не в норме, то необходимо отпустить контройку (А, Рис.3) и вращением клапана добиться необходимого показания прибора. После этого затянуть контройку.

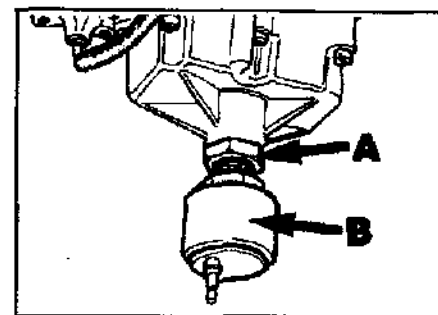


Рис.3 Регулировка уровня СО.

д) После повторного пуска через 30 секунд перепроверить показания значений.

**Специальное замечание:**

После каждой регулировки делать перегазовки для того, чтобы отработала система принудительного хода, только после этого проводить следующую регулировку.

**2.3. Соединительная тяга дроссельной заслонки.**

Тяга не должна иметь больших значений зазоров в приводе. На автомобилях с автоматической трансмиссией телескопический наконечник должен быть полностью выбран. Проверки проводятся при включенном двигателе.

**2.4. РЕГУЛИРОВКА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**

При пущенном двигателе:

- а) Отсоединить стержень исполнительного механизма (В, Рис.4) с рычага (А).
- б) Нажать на рычаг (В) по часовой

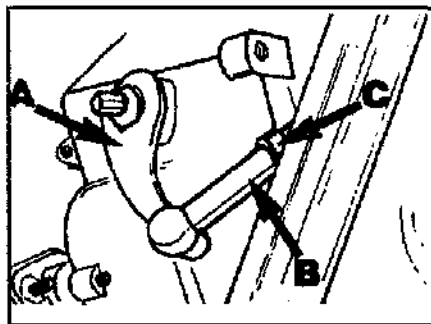


Рис.4 Регулировка "Круз-Контроль".

стрелке и проверить, что шар рычага находится напротив конца стержня.

- в) Если необходима регулировка, то отпустить контргайку (С) и ввернуть стержень (В), увеличивая или уменьшая его длину.
- г) Когда шар и тяга совместятся, необходимо затянуть контргайку и поставить на место наконечник стержня.

**2.5. Пусковые обороты.**

**Значение:**  $1700 \pm 100$  об/мин.  
 $7 \pm 1\%$  СО.

- а) Убедиться в том, что метки на корпусе пускового устройства и карбюратора совмещены.
- б) Регулировку проводить на работающем двигателе.
- в) Снять пластмассовую шкалу (А, Рис.5).
- г) Нажать на рычаг дроссельной заслонки и удерживать обороты в 2500 об/мин.
- д) Используя маленькую отвертку, нажать на рычажок с обратной стороны пускового блока до упора.

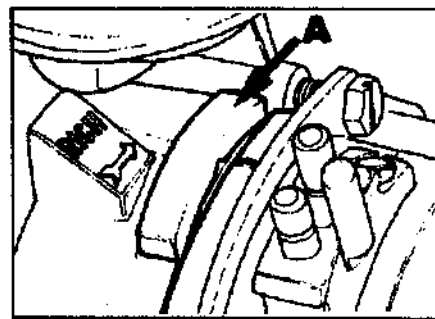


Рис.5 Пластмассовая крышка.

- е) Отпустить дроссельную заслонку, но удерживать рычажок отверткой. Исполнительный механизм должен находиться на второй ступени эксцентрика.
- ж) Замерить обороты. Если необходима корректировка, то ее провести вращением винта (В, Рис.2).
- з) Замерить уровень СО. При необходимости регулировать винтом (А, Рис.6).

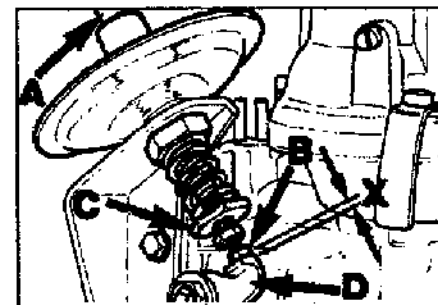


Рис.7 Регулировка вакуумного регулятора.

провести с использованием контргайки (С), сжимая пружину.

- д) При работающем двигателе установить автоматическую трансмиссию в положение "D". Падение оборотов должно быть незначительным, и в этом случае регулируется гайкой (С).

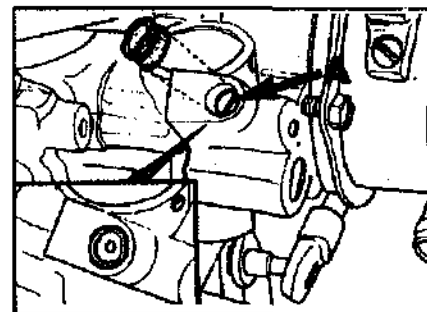


Рис.6 Добавочный регулировочный винт.

**РЕГУЛИРОВКА СНЯТОГО КАРБЮРАТОРА.**

**3. Уровень топлива.**

**Значение:**  $X = 18 - 19$  мм.

- а) Корпус карбюратора без поплавковой камеры перевернуть и установить под углом 22°, измерить зазор "X" (Рис.8) каждого поплавка. Язычок поплавка не должен утапливать шарик игольчатого клапана.

б) Проверить установку уплотнительной шайбы под игольчатым клапаном, равной 1.5 мм.

- в) При необходимости регулировки подгибают язычок кронштейна поплавка (А, Рис.9).

**2.6. Вакуумный регулятор (Рис.7).**

**Значение:** "X" = 0.5 мм  
- 1985 =  $1250 \pm 50$  об/мин  
1985 - =  $1440 \pm 50$  об/мин.

Двигатель работает на холостом ходу.

- а) Отсоединить вакуумный шланг (А, Рис.7). Проверить обороты.
- б) Если необходимо, регулировку провести вращением винта (В).
- в) Присоединить вакуумный шланг и измерить зазор "X".
- г) При необходимости регулировку

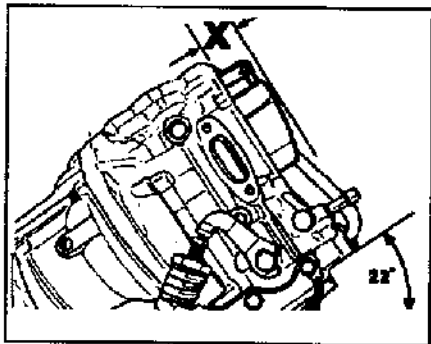


Рис. 8 Проверка уровня топлива.

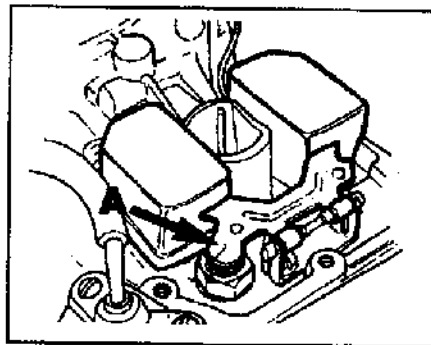


Рис. 9 Регулировка уровня.

# Карбюратор Pierburg 2E-E



Марка	190 (W201)/Kat	200 (W124)/Kat
Дата модели	1985-90	1985-89
Тип двигателя	2,0/77 kW	2,0/90 kW, Kat 77 kW
Код двигателя	102922	102922
Тип трансмиссии	MT/AT	NT/AT
Дата установки	1985-90	1985-85
Тип карбюратора	2E-E Ecotronic	2E-E Ecotronic
№ индекса		

## РЕГУЛИРОВКА УСТАНОВЛЕННОГО КАРБЮРАТОРА

### СМОТРИ: Электрические соединения.

#### 1. ОСНОВА.

Карбюратор 2E-E комплектуется ЭКУ (Электронное контрольное устройство), которое устанавливается в двигательном отсеке.

До проверки механической части карбюратора необходимо осмотреть электрические соединения карбюратора, разъемы не должны иметь окисления и влаги. ЭКУ может быть проверено с помощью простого тестера или специального тестера для двигателя. Холостой ход не регулируется и контролируется ЭКУ. Проверяется

работа частей в трех положениях по сигналу ЭКУ. Уровень топлива не регулируется и определяется весом поплавка.

#### 2. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ.

##### 2.1. Предварительные условия.

- Все системы двигателя (зазоры клапанов, система зажигания) правильно отрегулированы.
- Система зажигания не имеет внешних потерь
- Двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры (60-80°C).
- Воздушный фильтр установлен вместе с фильтрующим элементом.
- Все электрические приборы выключены.

- Поверочный инструмент (счетчик оборотов, газоанализатор) присоединен и приготовлен к работе согласно инструкции завода-изготовителя.

#### 2.2. Уровень СО.

Проверка уровня СО должна проводиться при строго заданной температуре масла для прогретого двигателя.

а) Проверка уровня СО проводится следующим образом:

поднять обороты двигателя до 3000 об/мин. и держать в течение одной минуты. После этого сбросить их в режим холостого хода и произвести замер.

б) При необходимости регулировку провести с использованием винта качества смеси (Рис.1).

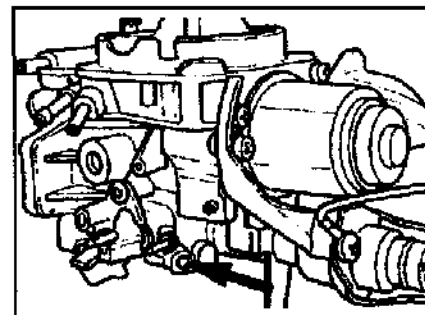


Рис. 1 Винт регулировки качества.

#### 3. КЛАПАН-РЕГУЛЯТОР ЗАСЛОНКИ.

Значение:  $X = 2.0 \pm 0.05$  мм.

- Включить систему зажигания.
- Присоединить вакуумный насос к разгрузочному клапану (Рис.2) и создать разрежение в 250 mBar.

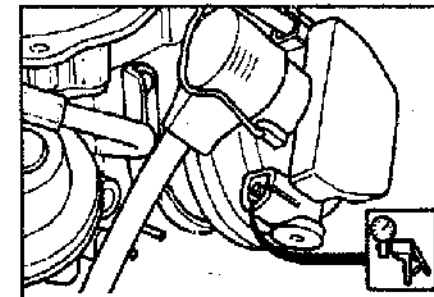


Рис.2 Вакуумное соединение.

в) В этом положении измерить зазор (X, Рис.3) с помощью щупа. При этом ограничительный винт не должен касаться щупа.

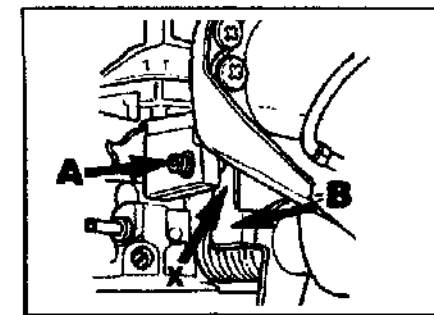


Рис.3 Упорный винт заслонки.

- г) Если параметр не в норме, то регулировку проводят с помощью винта (Рис.4).

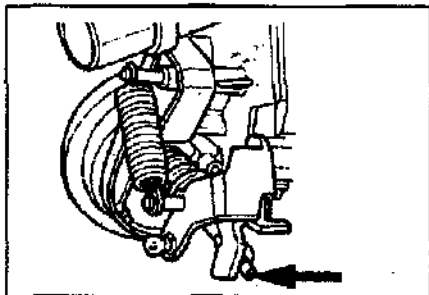


Рис.4 Подстроечный винт.

#### РЕГУЛИРОВКА СНЯТОГО КАРБЮРАТОРА.

#### 4. ЗАЗОР ЗАСЛОНКИ ВТОРОЙ КАМЕРЫ.

**Значение:**  $X = 0.02 \pm 0.01$  мм.

Используется специальный прибор фирмы (Рис.5).

**Внимание:** заслонку первой камеры не регулировать.

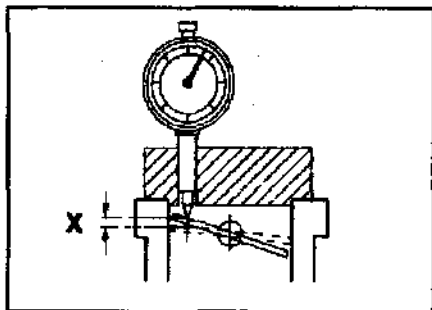


Рис.5 Замер зазора II камеры.

#### 5. РЕГУЛИРОВКА ПНЕВМОПРИВОДА II КАМЕРЫ.

**Значения:**  $Y = 0.8 \pm 0.2$  мм  
 $Z = 0.4 \pm 0.2$  мм.

- Подать напряжение в 12 В на ножку 2 и 8 (Рис.8).
- Присоединить вакуумный насос и создать разрежение 250 mBar (Рис.8). Шток должен войти полностью и открыть заслонку.
- Убедиться в том, что рычаг дроссельной заслонки (В, Рис.3) находится в упоре винта (А).
- Замерить зазоры в показанных точках (Рис.6).
- При необходимости подогнуть рычажки (Рис.6).

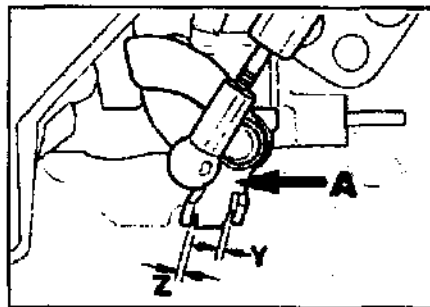


Рис.6 Пневмопривод II камеры.

#### 6. ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ.

Во избежании повреждения проверку необходимо проводить в соответствии с инструкцией по применению прибора.

**На ножки разъема 4, 5, 7 не должно быть подано напряжение 12В!**

#### 6.1. Регулятор дроссельной заслонки.

Замерить сопротивление, как показано на рис.7а.

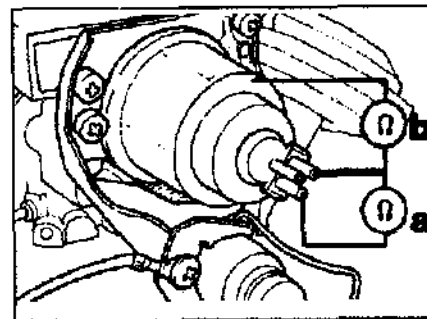


Рис.7 Привод заслонки.

**Номинальное значение:** 0.9 - 1.7 Ω

Замерить 7В

**Номинальное значение:** ∞Ω

#### 6.2. Клапан-регулятор (Рис.8).

Замерить сопротивление между ножками 2 и 3, 2 и 8.

**Номинальное значение:** 20 - 70 Ω

Замерить на сопротивление потенциометра между:

а) Ножки 4 и 5 - 1,4 - 2,6 к Ω

б) Ножки 4 и 7 -

**номинальное значение:**

мин. 400 Ω

макс. 1,4 - 2,4 к Ω

При этом необходимо подсоединить вакуумный насос.

#### 6.3. Температурный датчик системы охлаждения.

Измерить сопротивление, как показано на рис.9.

**Номинальное значение:**

до 20°C - 2-3 к Ω

до 80°C - 290 - 370 Ω

#### 6.4. Потенциометр заслонки.

Замерить сопротивление, как показано на рис.10а.

**Номинальное значение:**

1,4 - 2,6 Ω

10В - макс. 1,4 - 2,6 Ω

мин. - 270 Ω

# Таблицы данных карбюраторов

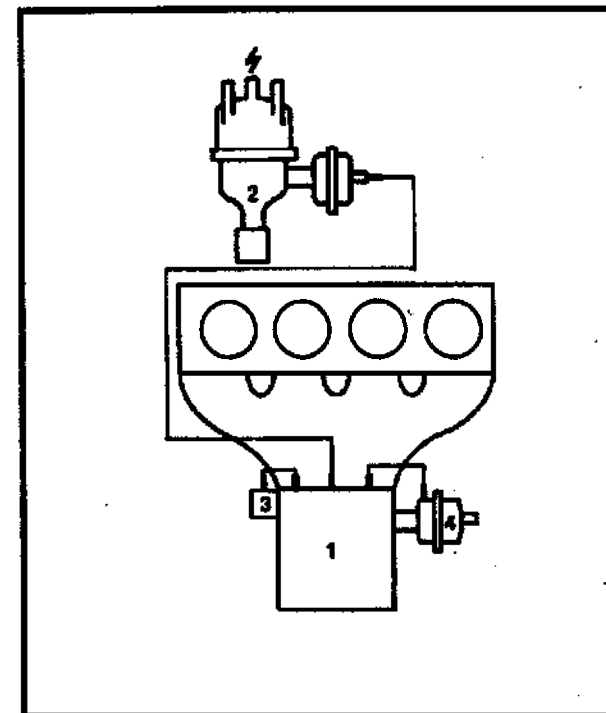
- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Модель                        |           |
| 2.                               |           |
| 3.                               |           |
| 4. Дата выпуска                  |           |
| 5. Объем, мощность двигателя     |           |
| 6. Двигатель (номера, код)       |           |
| 7. Дата выпуска карбюратора      |           |
| 8. Название карбюратора          |           |
| 9. Тип карбюратора               |           |
| 10. Индекс карбюратора           |           |
| 11.                              |           |
| 12. Обороты холостого хода       | об/мин    |
| 13. Автоматическая трансмиссия   | об/мин    |
| 14. Уровень CO                   | %         |
| 15. Оптимальные обороты          | об/мин    |
| 16. Автоматическая трансмиссия   | об/мин    |
| 17. Топливный жиклер             | l/ll      |
| 18. Жиклер ХХ                    | мм        |
| 19. Зазор пусковой заслонки      | мм        |
| 20. Установка ПУ (размер сверла) | мм        |
| 21. Зазор пускового поршня       | мм        |
| 22. Зазор дроссельной заслонки   | мм        |
| 23. Зазор поплавка (верх, низ)   | мм        |
| 24. Уровень топлива              | мм        |
| 25. Ход ускорительного насоса    | мм        |
| 26- Минимальный объем впрыска    | кв.см/ход |
| 27- Максимальный объем впрыска   | кв.см/ход |
| 28. Игла запорная тип            |           |
| 29 Примечание                    |           |
| 30.                              |           |

1	190 (201)	190(201)	280/280C	230-6	250/250C	200	1	
2		200 (124)	(114)	(114)	(114)	(115)	2	
3		+Kat					3	
4	1982-90	1985-90	1972-75	1971-76	1972-76	1973-76	4	
5	1997/66	1997/80	2,8/118	2,3/88	2,8/96	2,0/70	5	
6	102,921/4	102,922	M110 921	M180 954/5	M130	M115 951	6	
7	8.82-90	1985-90	5.72-3.73	4.73-12.75	1.76-10.76	7.72-12.76	7	
8	Stromberg	Pierburg	Solex	Solex	Zenith (x2)	Zenith	8	
9	175 CDT	2EE	4A1-32/54	4A1-32/54	35/40 INAT	35/42 INAT	9	
10	000 070 70 04	-	000 070 8604	000 070 9804	002 071 31 01	002 071 54 01	10	
11	000 070 75 04	-	-	001 070 1104	002 071 30 01	(002 071 55 04)	11	
12	800*50	700-800	850±50	850*50	850±50	850*50	12	
13	800±50/N	-	-	-	-	-	13	
14	1,0±0,5	1,0±0,5 I	1,75±0,75	1,75±0,75	1,75±0,75	1,75±0,75	14	
15	1600-1800	-	2500*100	2500±100	2500±100	2500±100	15	
16	-	-	-	-	-	-	16	
17	100	110/135	X95/A2	X95/A2	X115/X120	X135/X140	100	17
16	-	50	-	-	45	45	-	16
10	-	-	1,5±0,15	1,4±0,15	2,4±0,1	2,4±0,1	-	19
20	-	-	-	-	-	-	-	20
21	-	-	-	-	-	-	-	21
22	-	-	-	-	11°-12°	11°-12°	6°	22
23	-	27,5±1,0/-	2-6/-	2-6/-	-	22±1/-	-	23
24	16-19	-	-	-	-	-	16-17	24
25	-	-	-	-	-	-	-	K
26	-	-	-	-	-	-	-	26
27	-	-	1,0±0,15	0,9±0,25	0,85±0,15	0,85±0,15	-	27
26	UC	-	-	-	-	-	YA	28
29	-	Kat=	-	-	-	-	-	29
30	-	III 0,5 Max	-	-	-	-	-	30

748

30	-	-	-	-	-	-	0G
29	-	-	-	-	-	-	K
28	-	-	-	-	-	-	K
27	-	-	-	-	-	-	K
26	-	-	-	-	-	-	K
25	-	-	-	-	-	-	K
24	-	-	-	-	-	-	K
23	-	-	-	-	-	-	K
22	-	-	-	-	-	-	K
21	-	-	-	-	-	-	K
20	-	-	-	-	-	-	K
19	-	-	-	-	-	-	K
18	-	-	-	-	-	-	K
17	-	-	-	-	-	-	K
16	-	-	-	-	-	-	K
15	-	-	-	-	-	-	K
14	-	-	-	-	-	-	K
13	-	-	-	-	-	-	K
12	-	-	-	-	-	-	K
11	-	-	-	-	-	-	K
10	-	-	-	-	-	-	K
9	-	-	-	-	-	-	K
8	-	-	-	-	-	-	K
7	-	-	-	-	-	-	K
6	-	-	-	-	-	-	K
5	-	-	-	-	-	-	K
4	-	-	-	-	-	-	K
3	-	-	-	-	-	-	K
2	-	-	-	-	-	-	K
1	-	-	-	-	-	-	K

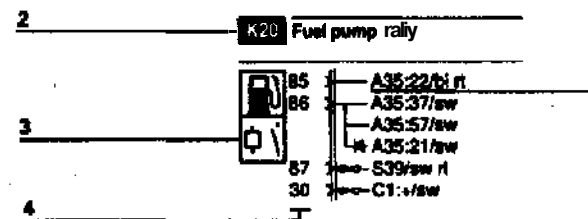
# Вакуумные соединения



190 (201)  
Stromberg 175 CDT 1982-90

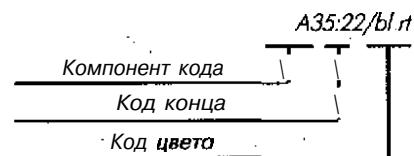
1. Карбюратор
2. Распределитель
3. Вакуумный регулятор (А/Т и А/С)
4. Пусковое устройство заслонки

# Электрические схемы



### 1. Адрес кода

Адрес устанавливает назначение и цвет провода, нахождение другого конца провода в электрической схеме автомобиля.



Компонент кода показывает место, где присоединена другая часть провода. — **A35:22/bl rt**  
— **K20:85/bl rt**

Компонент конца указывает маркировку в разъеме дистанционного контроля. — **A35 22/bl rt**  
— **K20:85/bl rt**

Цвет показывает цвет провода в электрическом пучке. — **A35:22/bl rt**  
— **K20:85/bl rt**

### Коды цвета

bl - голубой	rs - розовый
br - коричневый	rt - красный
el - кремовый	sw - черный
de - желтый	vi - фиолетовый
дп - зеленый	ws - белый
дг - серый	hbl - светло-голубой
пф - нейтральный	hgn - светло-зеленый
од - оранжевый	rbr - светло-коричневый

### 2. Компонент кода

Часть кода включает букву и номер. Буква указывает групповую часть, а цифра - специальную часть. Каждый компонент кода для легкости отыскания сопровождается описанием.

### 3. Графический символ

Графический символ используется для помощи в отыскании неисправности в том случае, если транспарант электрофицирован. Символ может приводиться в системах ISO и DIN.

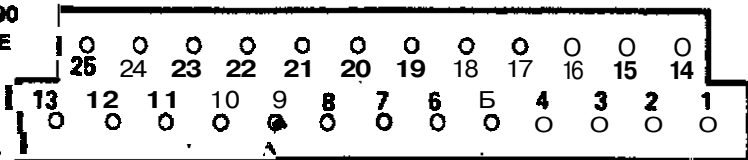
### 4. Код терминала

Указывает номер провода в разъеме дистанционного контроля. Нормальная маркировка приводится в системе DIN. Большинство разъемов имеют нумерацию штекеров. Если нумерации нет, то необходимо смотреть номер на проводе.

Электронное контрольное устройство (разъем)

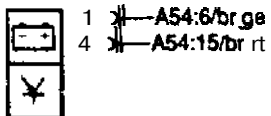
Mercedes 190  
Pierburg 2EE

VIn:  
1A 456 129-  
1F 539 190-

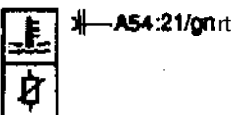


Электрические схемы

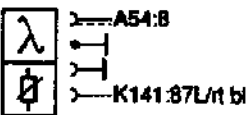
**A4** Контрольное устройство электронной системы зажигания



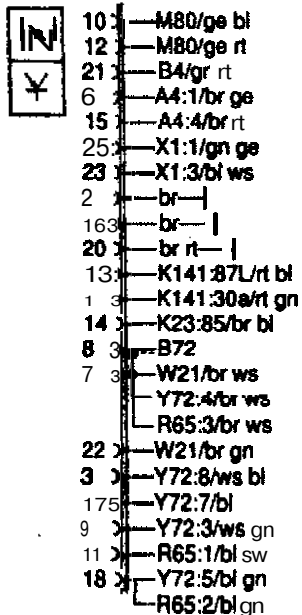
**B4** Датчик температуры охлаждающей жидкости



**B72** Лампа датчика

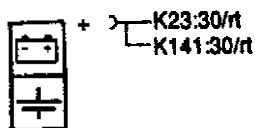


**A54** Контрольное устройство карбюратора

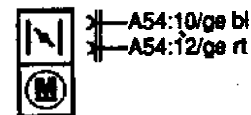


Электрические схемы

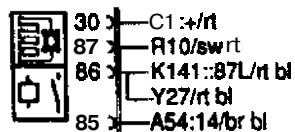
**C1** Батарея



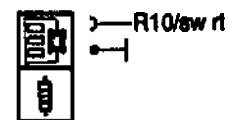
**M80** Контроль мотора воздушной заслонки



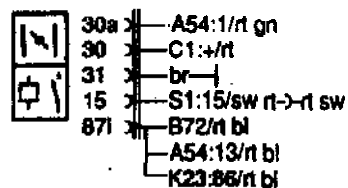
**K23** Место подогревателя коллектора



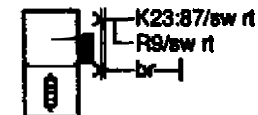
**R9** Подогреватели коллектора



**K141** Реле карбюратора



**R10** Датчик подогрева



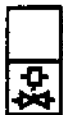
Электрические схемы

**R65** Потенциометр датчика



- 1 — A54:11/bl sw
- 2 — A54:18/bl gn
- 3 — A54:7/br ws

**Y27** Вентиляция поплавковой камеры



- K23:86/rt bl

**S1** Выключатель стартер/зажигание



- 15 — K141:15/rt sw —> sw rt

**Y72** Позиционный клапан заслонки



- 3 — A54:9/ws gn
- 2 — br
- 5 — A54:18/bl gn
- 7 — A54:17/bl
- 4 — A54:7/br ws
- 6 — A54:3/ws bl

**W21** Октан-корректор



- A54:22/br gn
- A54:7/br ws

**X1** Штекер диагностики

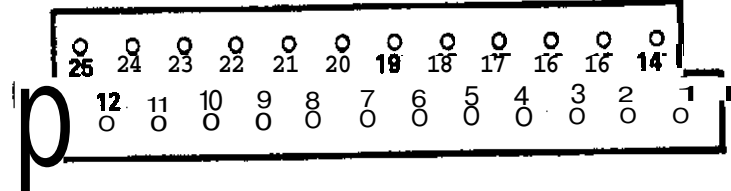


- 1 — A54:25/gn ge
- 3 — A54:23/bl ws

Электронное контрольное устройство (разъем)

Mercedes190  
Pierburg 2EE

Vin:  
1A 326773-456128  
1F270431-539189



Электрические схемы

**A4** Контрольное устройство электронной системы зажигания



- 2 — A54:6/br ge

**A54** Контрольное устройство карбюратора



- 10 — M80/ge rt
- 12 — M80/ge bl
- 21 — B4/gn rt
- 13 — K141:87/rt bl
- 8 — B72
- 7 — W21/br ws
- R65:3/br ws
- Y72:4/br ws
- 6 — A4:2/br ge
- 233 — X1:3/bl ws —> gn ws
- 253 — X1:1/gn ge
- 22 — W21/br gn
- 16 — br
- 20 — br
- 11 — R65:1/bl sw
- 18 — R65:2/bl gn
- Y72:5/bl gn
- 1 — K141:30/rt gn
- 14 — K23:85/br bl
- 3 — Y72:8/ws bl
- 17 — Y72:7/bl
- 9 — Y72:3/ws gn
- 2 — br

**B4** Датчик температуры охлаждающей жидкости

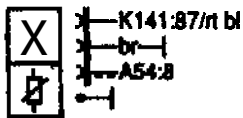


- A54:21/gn ge

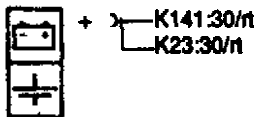


Электрические схемы

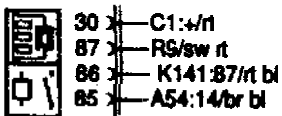
**B72** Лампа датчика



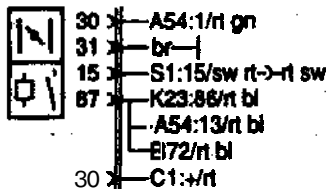
**C1** Батарея



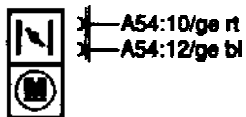
**K23** Место подогревателя коллектора



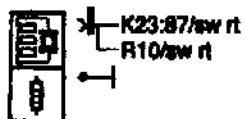
**K141** Реле карбюратора



**M80** Контроль мотора воздушной заслонки

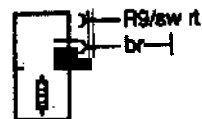


**R9** Подогреватели коллектора

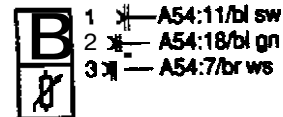


Электрические схемы

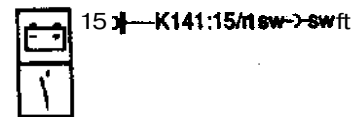
**R10** Датчик подогрева



**R65** Потенциометр датчика



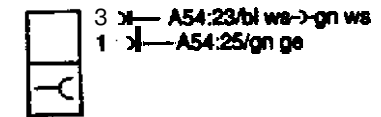
**S1** Выключатель стартер/зажигание



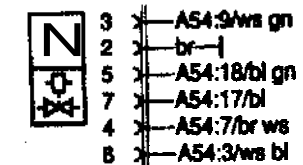
**W21** Октан-корректор



**X1** Штекер диагностики



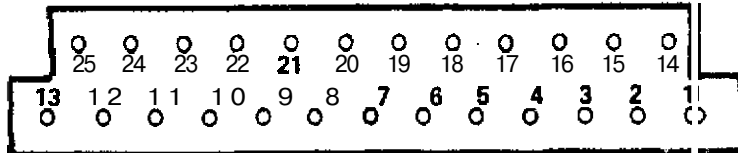
**Y72** Позиционный клапан заслонки



Электронное контрольное устройство (разъем) 4

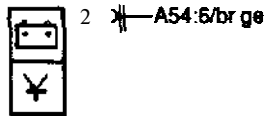
Mercedes 190  
Pierburg 2EE

VIn:  
1A 293957-328772  
1F 215817-270430

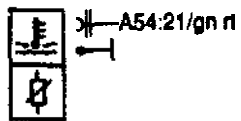


Электрические схемы

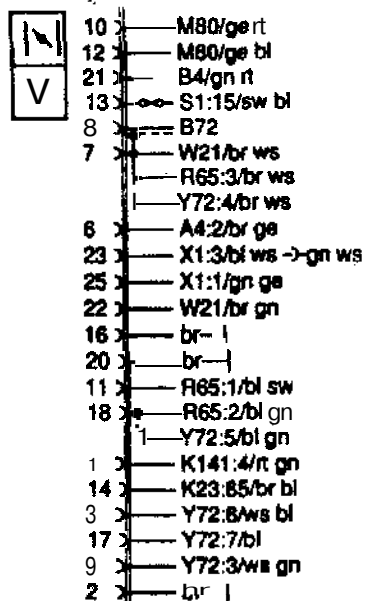
**A4** Контрольное устройство электронной системы зажигания



**B4** Датчик температуры охлаждающей жидкости

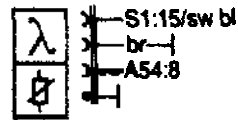


**A54** Контрольное устройство карбюратора

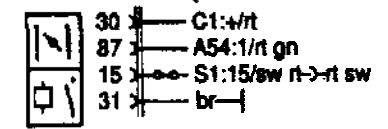


Электрические схемы

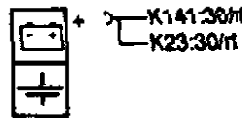
**B72** Лампа датчика



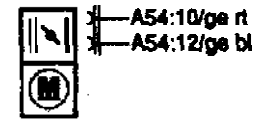
**K141** Реле карбюратора



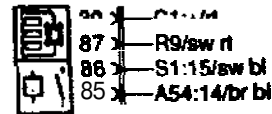
**B72** Батарея



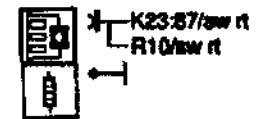
**M80** Контроль мотора воздушной заслонки



**K23** Место подогревателя коллектора

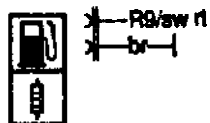


**R9** Подогреватели коллектора

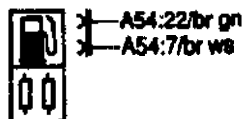


**Электрические схемы**

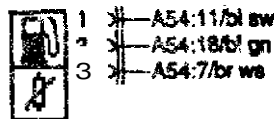
**R10** Датчик подогрева



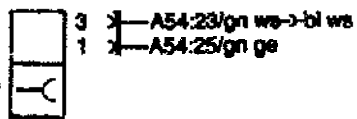
**W21** Октан-корректор



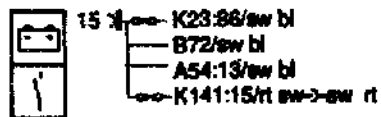
**R65** Потенциометр датчика



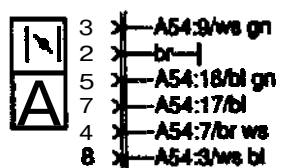
**X1** Штекер диагностики



**S1** Выключатель стартер/зажигание



**Y72** Позиционный клапан заслонки



УДК 521.4

ББК 33.185  
Н 30

Отпечатано в типографии "Родные просторы"

ISBN 2-33156-581-4