



Motoren 601 und 602 im Typ 201

Schaltplan Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung

Fahrzeug mit automatischem Getriebe und Klimaanlage ab 1985

A9	Kältekompressor	N8	Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
k1	Elektromagnetische Kupplung Kältekompressor	W5	Masse Motor
I1	Drehzahlgeber Kältekompressor	W10	Masse Batterie
A9x	Steckverbindung Kältekompressor	Y22	Stellmagnet Einspritzpumpe
B11/1	Temperaturfühler Kühlmittel Leerlaufdrehzahlregelung	a	Zentralelektrik Kupplung U Buchse 5
K1	Relais Überspannungsschutz	b	Leistungsverbinder Motor Klemme 30
L3	Drehzahlgeber Starterzahnkranz	c	Mikroschalter
L3x	Steckverbindung Drehzahlgeber Starterzahnkranz	d	Zentralelektrik Kupplung W Buchse 2
N6	Steuergerät Kompressorabschaltung	e	Druckschalter Kältekompressor
		f	Kick-down-Schalter