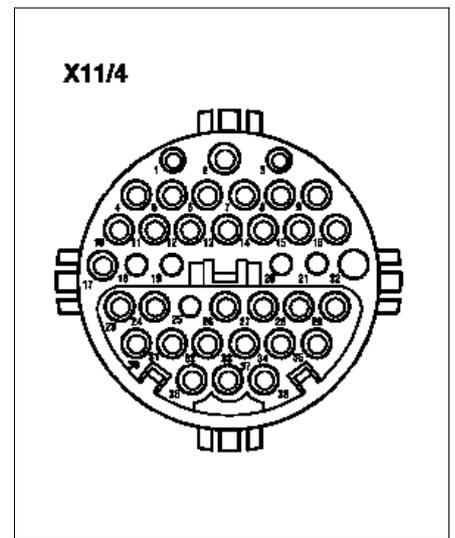


AD00.00-P-2000-02A	Загрузка выводов контрольного разъема диагностирования		
--------------------	--	--	--

- 1 Зажим 31 (масса), W12, W15 (масса электронного оборудования)
- 2 Напряжение на зажиме 87 или на зажиме 15z
- 3 Напряжение на зажиме 30
- 4 EDS Электронная система управления впрыском дизельного топлива
- 4 ERE Электронная система управления рядным ТНВД
- 4 EVE Электронная система управления распределительным ТНВД
- 4 HFM Система впрыска бензина и зажигания (система горячепленочного управления двигателем)
- 4 LH Система впрыска бензина с измерителем массы воздуха с нагреваемой нитью (LH), двигатели 104, 119, двигатель 120 LH справа
- 4 ME Электронная система управления режимом работы двигателя (ME), двигатель 119, двигатель 120 ME справа
- 5 LH Система впрыска бензина с измерителем массы воздуха с нагреваемой нитью (LH) слева, двигатель 120
- 5 ME Электронная система управл. режимом работы двиг. (ME) слева, двиг. 120
- 6 ABS Антиблокировочная система
- 6 ETS Электронная система управления тяговым усилием
- 6 ASR Противобуксовочная система
- 6 ESP Электронная система стабилизации динамики движения
- 7 EFP Педаль электронного управления дроссельной заслонкой
- 7 LLR Система регулирования числа оборотов холостого хода
- 7 TPM Темпомат/система регулирования числа оборотов холостого хода
- 8 GM Базовый модуль
- 8 BAS Система экстренного торможения Brake Assist
- 9 ASD Автоматический блокирующийся дифференциал, типы 124, 129, 140
- 10 EAG Электронная система управления автоматической коробкой передач (коробка передач 722.6)
- 10 EGS Электронная система управления коробкой передач (коробка передач 722.6)
- 11 ADS Адаптивная система изменения жесткости амортизаторов
- 12 PML Рулевое управление в функции скорости
- 13 Сигнал TD (дизель), тип 202, 210
- 13 Сигнал TNA (бензиновый двигатель) при LH
- 13 Сигнал TN (бензиновый двигатель) при HFM, ME
- 14 Скважность импульсов кислородного датчика, двигатель 119 с LH, двигатель 120 с LH справа
- 15 Скважность импульсов кислородного датчика с системой LH слева, двигатель 120
- 15 KI Комбинация приборов
- 16 HAU Автоматизированная система отопления
- 16 TAU Автоматизированная система регулирования температуры (кондиционер)
- 16 KLA Автоматизированная система кондиционирования воздуха
- 17 EZL Электронная система зажигания, двигатели 104, 119, двигатель 120 справа
- 17 Сигнал TD (дизель), тип 140
- 17 Сигнал TN (бензиновый двигатель) при LH/тип 202 с HFM



P00.19-0412-02

- 18 EZL Электронная система зажигания, двигатель 120 слева
- 19 DM Модуль диагностирования (USA)
- 20 PSE Пневматический блок управления, тип 140
- 20 Блок управления комбинированными функциями, тип 210
- 21 KFB Система комфортабельного управления, тип 140
- 21 RV Крыша "родстер", тип 129
- 22 URB Дуга безопасности, тип 129
- 23 EDW Противоугонная сигнализационная система
- 24-25 -
- 26 ASD Автоматический блокирующийся дифференциал, тип 202
- 27 -
- 28 PTS Система "Парктроник", тип 140
- 29 -
- 30 AB Подушка безопасности/натяжители ремней безопасности
- 31 IFZ Система инфракрасного дистанционного управления центральной блокировкой замков
- 32 -
- 33 RD Радиоприемники "Audio 10", "Audio 30", "Audio 30 APS" и система управления и индикации "COMAND" с D2B
- 34 CNS Система связи и навигации
- 35 -
- 36 STH Система отопления независимого действия
- 36 ZUH Дополнительное отопительное устройство
- 37-38 -