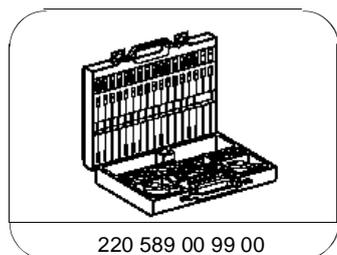


AR91.40-P-1011-01C	Аварийный натяжитель ремня безопасности проверить		
Опасность!	Опасность получения травмы при проведении работ по проверке и ремонту пиротехнических конструктивных узлов	Не подвергать пиротехнические компоненты воздействию температуры свыше 100 °С или 212 °F. При выполнении работ с данными компонентами отключать подачу электропитания.	AS91.00-Z-0008-01A
	Указания во избежание повреждения электронных конструктивных узлов из-за электростатического разряда		AN54.00-P-0001-01A
	Указания, оценочные заключения и законодательные предписания по выполнению работ, обращению и хранению пиротехнических конструктивных узлов		AN91.00-Z-0000-10A

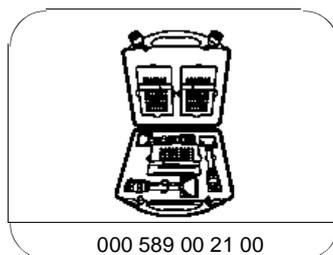
Тип 140 до 30.06.93

Аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке

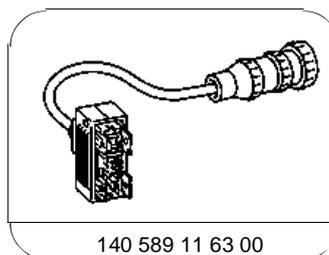
Номер	Наименования	Тип 140	
BE91.40-P-1001-01C	Пиропатрон аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке Левое сиденье (R12/1)	Гнездо	9, 10
		Соппротивление Ω	2,0...5,0
	Правое сиденье (R12/2)	Гнездо	11, 12
		Соппротивление Ω	2,0...5,0



Набор переходников для диагностических приборов



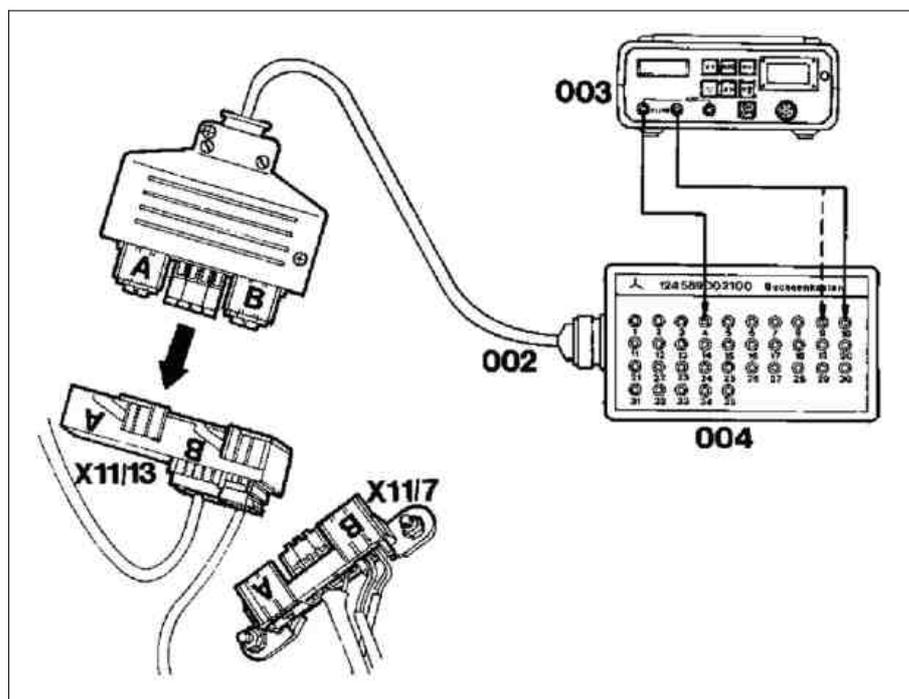
Диагностический набор



Диагностический кабель

- 1 Снять левую и правую облицовку средней стойки.
- 2 Снять упор для ног в пространстве для ног переднего пассажира.
- 3 Подсоединить контрольный кабель (002) с тестером (004) к контрольному разъему аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (X11/13).
- 4 Измерить сопротивление левых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/1) при помощи мультиметра (003) и соединительного кабеля между гнездами.

Значение сопротивления не верно



P91.40-3576-06

Проверить значение сопротивления непосредственно на левых пиропатронах аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/1).



Конец проверки.



Проверить значение сопротивления непосредственно на правых пиропатронах аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/2).



Конец проверки.



Заменить левый или правый аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке.



Отремонтировать или заменить жгут электропроводки.

Значение сопротивления верно.

- 5 Измерить сопротивление правых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/2) при помощи мультиметра (003) и  соединительного кабеля между гнездами.

Значение сопротивления не верно

Значение сопротивления верно.

- 6 Разблокировать и отсоединить электрическое штекерное соединение левых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/1) или правых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/2).

- 7 Измерить сопротивление левых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/1) или правых пиропатронов аварийного натяжителя ремня безопасности в инерционной катушке (R12/2) при помощи мультиметра (003) и  соединительного кабеля.

Значение сопротивления не верно.

Значение сопротивления верно.

004 *Тестер*
X11/13 *Диагностический разъем/
штекерное соединение
подушки безопасности (AB) с
натяжителями ремней
безопасности, 12-контактный
разъем*
X11/7 *Диагностический разъем/
штекерное соединение
натяжителей ремней
безопасности, 4-контактный*